Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1884. Wydano i rozesłano dnia 18. Lutego 1884. **Część VI.**

Nr. 14.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 10. Stycznia 1884, l. 42, o udzieleniu Radzie powiatowej w Kołomyi i w Jaśle prawa do pobierania myta drogowego.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 21. Grudnia 1883 Najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu prawa do pobierania myta drogowego:

1. Radzie powiatowej w Kołomyi na drodze powiatowej Kołomyja-Peczeniżyn.
2. Radzie powiatowej w Jaśle na drogach powiatowych Warzycko-Lubelskiej i Frysztacko-Brzosteckiej.

Art. I.

Radom powiatowym w Kołomyi i w Jaśle nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do poboru opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie kosztem właściwych funduszów powiatowych, a to:

1. Radzie powiatowej w Kołomyi prawo do poboru myta drogowego na drodze powiatowej Kołomyja-Peczeniżyn, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) centa.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owcy, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

2. Radzie powiatowej w Jaśle prawo do poboru myta drogowego na drodze powiatowej Warzycko-Lubelskiej i na drodze powiatowej Frysztacko-Brzosteckiej, na każdej z tych dróg przy jednej rogatce podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) centy;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) cent.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o zniżeniu tejże.

Art. III.

Od opłaty myta, ustanowionego na drodze powiatowej Kołomyja-Peczeniżyn, wolni są mieszkańcy gminy Sopowa w obrębie tylko swojej miejscowości.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów, dnia 10. Stycznia 1884.

W zastępstwie:

Karasiński w. r.

Nr. 15.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 10. Stycznia 1884, l. 42, o udzieleniu Radom powiatowym w Nisku i Stryju prawa do pobierania opłat mytniczych.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 21. Grudnia 1883 Najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu prawa do pobierania opłat mytniczych:

1. Radzie powiatowej w Nisku od mostu na rzece Tanwi pod Ulanowem.

2. Radzie powiatowej w Stryju od mostu na rzece Opór w Hrebenowie.

Art. I.

Radom powiatowym w Nisku i Stryju nadaje się na lat pięć, od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do poboru opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie kosztem właściwych funduszów powiatowych, a to:

1. Radzie powiatowej w Nisku prawo do poboru myta od mostu na rzece Tanwi pod Ulanowem według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) centy;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 3 (trzy) cent.;
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) cent;
d) od jednej osoby, czy to idącej, czy to jadącej na wozie, wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu $^1/_2$ (pół) centa.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

2. Radzie powiatowej w Stryju prawo do poboru myta od mostu na rzece Opór w Hrebenowie podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 3 (trzy) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od pięciu sztuk bydła pędzonego drobnego jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny i t. p. 1 (jeden) cent.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub zniżeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów, dnia 10. Stycznia 1884.

W zastępstwie:

Karasiński w. r.

Nr. 16.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 10. Stycznia 1884, l. 42, o udzieleniu Radzie powiatowej w Tarnowie prawa do pobierania myta drogowego.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 21. Grudnia 1883 Najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu Radzie powiatowej w Tarnowie prawa do pobierania myta na drodze powiatowej Tarnowsko-Zakliczyńskiej.

Art. I.

Radzie powiatowej w Tarnowie nadaje się na lat pięć, od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania myta na drodze powiatowej Tarnowsko-Zakliczyńskiej pod warunkiem utrzymania tejże drogi kosztem funduszu powiatowego w dobrym stanie.

Art. II.

Pobór myta odbywać się ma podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) centa.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta zachować należy ogólne obowiązujące przepisy o uwolnieniu od opłaty lub zniżeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów, 10 Stycznia 1884.

W zastępstwie:

Karasiński w. r.

Nr. 17.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 10. Stycznia 1884, l. 42, o udzieleniu Radzie powiatowej w Chrzanowie prawa do pobierania opłat mytniczych.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 21. Grudnia 1883 Najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu Radzie powiatowej w Chrzanowie prawa do pobierania opłat mytniczych na drogach powiatowych Chrzanowsko-Oświęcimskiej, Trzebińsko-Łgockiej z Chrzanowa do Alwerni i z Jaworznia do Wysokiego brzegu.

Art. I.

Radzie powiatowej w Chrzanowie nadaje się na lat pięć, od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych własnym kosztem i w dobrym stanie, a to:

1. Na drodze powiatowej Chrzanowsko-Oświęcimskiej przy dwóch stacyach myta drogowego:
   a) w Libiążu małym około Leśniczówki;
   b) w Bóbrku na Budzowach.
2) Na drodze powiatowej Trzebińsko-Łgockiej przy jednej stacyi myta drogowego w Myślachowicach.
3. Na drodze powiatowej z Chrzanowa do Alwerni przy dwóch stacyach myta drogowego:
   a) w Kościelcu,
   b) w Oblaszkach.
4. Na drodze powiatowej z Jaworznia do Wysokiego brzegu, będącej przedłużeniem drogi powiatowej Wrocławskiej przy dwóch stacyach:
   a) myta drogowego w Pechinku;
   b) myta mostowego w Łączkach na Wysokiem brzegu.
5. Nareszcie od przewozu przez rzekę Wisłę w Bóbrku przy drodze powiatowej Chrzanowsko-Oświęcimskiej.

Art. II.

Od każdego z sześciu myt drogowych i jednego myta mostowego w art. I. poszczególnionych pod 1, 2, 3 i 4, pobierać należy opłatę według następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) centy;
b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) cent;
c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) centa.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Od myta przewozowego w art. I. poszczególnionego pod 5, ma być pobierana opłata według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu, od konia wierzchowego, woła pędzonego na rzeź lub w jarzmie, od krowy, bujaka i trzylatka 2 (dwa) centy;
b) od źrebięcia do lat dwóch, od cielęcia niżej dwóch lat, od świni, owcy, kozy 1 (jeden) cent;
c) od każdej osoby jadącej lub pieszo, wyjąwszy woźnicę lub jeźdźca na koniu 1 (jeden) cent.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu tejże.

Co niniejszem podaje się do powszechnej wiadomości.

Lwów 10 Stycznia 1884.

W zastępstwie:

Karasiński w. r.

Nr. 18.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 10. Stycznia 1884, l. 42, o udzieleniu obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą w Boryniczach prawa do pobierania myta od mostu na rzece Suchodołce.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 21. Grudnia 1883 Najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą w Boryniczach prawa do pobierania myta od mostu na rzece Suchodołce.

Art. I.

Obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą w Boryniczach, powiatu Bobreckiego nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania myta od mostu na rzece Suchodołce przy drodze gminnej Brzozdowiecko-Borynickiej pod warunkiem utrzymania własnym kosztem w dobrym stanie mostu pomienionego, oraz wszystkich innych mostów w obrębie gminy położonych.

Art. II.

Myto pobierać należy według następującego wymiaru:
1. przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 1 (jeden) ct.;
2. od bydląt przepędzanych:
a) od każdego konia dorosłego, bydlęcia rogatego, osła, muła 1 (jeden) ct.;
b) od pięciu świń albo cieląt, również od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

Art. III.

Strony koncesyonowane obowiązane są w ciągu trwania koncesyi mytniczej utrzymywać własnym kosztem w obrębie gminy w Boryniczach drogę szutrowaną, przy której most omycony jest położony.

Art. IV.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu takowej.

Co niniejszem podaje się do powszechnej wiadomości.

Lwów dnia 10. Stycznia 1884.

W zastępstwie:

Karasiński w. r.

Nr. 19.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 10. Stycznia 1884, l. 42, o udzieleniu gminie wspólnie z obszarem dworskim w Sokołowie prawa do pobierania myta mostowego.

Jego ces. i król Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 21. Grudnia 1883 Najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu gminie wspólnie z obszarem dworskim w Sokołowie prawa do pobierania myta mostowego na drodze gminnej z Bolechowa do kolei Lwowsko-Czerniowieckiej.

Art. I.

Gminie wspólnie z obszarem dworskim w Sokołowie, powiatu Stryjskiego nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do dalszego pobierania myta mostowego na drodze gminnej, prowadzącej od Bolechowa do kolei Lwowsko-Czerniowieckiej pod warunkiem utrzymywania trzech mostów na tejże drodze położonych w dobrym stanie własnym kosztem.

Art. II.

Myto pobierać należy według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) cent.;

c) od pięciu świń, cieląt, owiec lub innego bydła drobnego 1 (jeden) ct.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. III.

Przy poborze opłat mytniczych mają być zachowane ogólne obowiązujące przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub zniżeniu takowej.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów dnia 10. Stycznia 1884.

W zastępstwie:

Karasiński w. r.

Nr. 20.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 10. Stycznia 1884, l. 42, o udzieleniu obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą w Tomaszowcach i gminie wspólnie z obszarem dworskim w Głuchowie prawa do pobierania myta mostowego.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 21. Grudnia 1883 Najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu kraiowego o udzieleniu prawa do pobierania myta mostowego:

1. Obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą w Tomaszowcach i
2. Gminie wspólnie z obszarem dworskim w Głuchowie.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu, od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do pobierania opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie i własnym kosztem:

1. Obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą w Tomaszowcach, powiatu Kałuskiego od dwóch mostów na rzece Bołohówce, przy drodze gminnej z Żurawna do Wojniłowa.
2. Gminie wspólnie z obszarem dworskim w Głuchowie powiatu Sokalskiego od mostów na dwóch ramionach rzeki Sołokiji przy drodze z Żabcza do Mostów wielkich.

Od każdego z tych dwóch myt pobierać należy opłatę przy jednej rogatce według następującego rozmiaru:

1. Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 1 (jeden) ct.
2. Od bydląt przepędzanych:

a) od każdego konia dorosłego, bydlęcia rogatego, osła, muła 1 (jeden) ct.

b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.;

c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólnie obowiązujące przepisy co do uwolnienia od opłaty mytniczej lub zniżenia takowej.

Art. III.

Wszyscy mieszkańcy gminy Głuchowa wolne są zupełnie od opłaty myta mostowego, tamtejszej gminie wspólnie z obszarem dworskim przysługującego.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów dnia 10. Stycznia 1884.

W zastępstwie:

Karasiński w. r.

Nr. 21.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 10. Stycznia 1884, l. 42, o udzieleniu obszarowi dworskiemu w Biskowicach prawa do pobierania myta od mostu na rzece Strwiążu.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 21. Grudnia 1883 Najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu obszarowi dworskiemu w Biskowicach prawa do pobierania myta od mostu na rzece Strwiążu.

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Biskowicach, powiatu Samborskiego, nadaje się prawo do pobierania myta od mostu na rzece Strwiążu w Biskowicach pod warunkiem utrzymania tego mostu, oraz drugiego mostu na potoku Badonin własnym kosztem w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta należy pobierać według następującego wymiaru:

1. Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 2 (dwa) ct.
2. Od bydląt przepędzanych:
   a) od każdego konia dorosłego, bydlęcia rogatego, osła, muła, 2 (dwa) ct.;
   b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) cent;
   c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) cent.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o zniżeniu takowej.

Art. IV.

Mieszkańcy gminy i obszaru dworskiego w Biskowicach wolni są zupełnie od ponoszenia myta mostowego.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów dnia 10. Stycznia 1884.

W zastępstwie:

Karasiński w. r.

Nr. 22.

Obwieszczenie

c. k. Namiestnictwa z dnia 10. Stycznia 1884, l. 42, o udzieleniu prawa do pobierania myta mostowego: 1. Gminie wspólnie z obszarem dworskim w Dorożowie; 2. gminie wspólnie z obszarem dworskim w Czerchawy; 3. obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą w Nadolanach; 4. obszarowi dworskiemu w Sądowej Wiszni; 5. obszarowi dworskiemu w Glinnej; 6. obszarowi dworskiemu w Kołodrubach; 7. gminie wspólnie z obszarem dworskim w Krościenku wyżnem.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 21. Grudnia 1883 Najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu prawa do pobierania myta mostowego:

1. Gminie wspólnie z obszarem dworskim w Dorożowie;
2. gminie wspólnie z obszarem dworskim w Czerchawy;
3. obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą w Nadolanach;
4. obszarowi dworskiemu w Sądowej Wiszni;
5. obszarowi dworskiemu w Glinnej;
6. obszarowi dworskiemu w Kołodrubach;
7. gminie wspólnie z obszarem dworskim w Krościenku wyżnem.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu, od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do pobierania opłat mytniczych, pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie i własnym kosztem.

1. Gminie wspólnie z obszarem dworskim w Dorożowie, powiatu Samborskiego, od dwóch mostów na rzece Bystrzycy przy rogatce przed mostem mniejszym ustawionej.

2. Gminie wspólnie z obszarem dworskim w Czerchawy, powiatu Samborskiego, od mostu na rzece Czerchawce.

Od każdego z tych dwóch myt pobierać należy opłatę według następującego wymiaru:

1. Przy każdym wozie od jednego bydlęcia zaprzężonego 1 (jeden) ct.
2. Od bydląt przepędzanych:
   a) od każdego konia dorosłego, bydlęcia rogatego, osła, muła 1 (jeden) ct.
   b) od pięciu świń albo cieląt 1 (jeden) ct.;
   c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

Mieszkańcy gminy i obszaru dworskiego w Dorożowie wolni są od opłaty myta mostowego, tamtejszej gminie wspólnie z obszarem dworskim przysługującego.

Mieszkańcy gminy i obszaru dworskiego w Czerchawy wolni są od opłaty myta mostowego, dla tamtejszej gminy wspólnie z obszarem dworskim ustanowionego.

3. Obszarowi dworskiemu wspólnie z gminą w Nadolanach, powiatu sanockiego, od dwóch mostów przy drodze gminnej od gościńca Rymanowskiego położonych, przy moście krótszym od strony Nowotańca, podług następującej taryfy:
   a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;
   b) od każdej sztuki bydła pociągowego wolnego, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, oraz od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 1 (jeden) ct.;
   c) od pięciu sztuk bydła pędzonego: jako to: od cieląt owiec, kóz, nierogacizny, jak również pędzonej sztuki młodego bydła tego rodzaju 1 (jeden) ct.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości. Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Członkowie gminy i obszaru dworskiego w Nadolanach, wolni są od opłaty myta.

4. Obszarowi dworskiemu w Sądowej Wiszni, powiatu Mościskiego, od dwóch mostów, a to jednego na rzece Wiszni, drugiego na odnodze tejże przy drodze gminnej od gościńca rządowego do Dmytrowic prowadzącej, przy każdym moście oddzielnie, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od pięciu świń i cieląt, od 10 owiec ½ (pół) ct.

Od bydła niesionego, lub wiezionego, tudzież od bydła na most nie wstępującego, lecz w bród idącego, nie należy się opłata mostowa.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

5. Obszarowi dworskiemu w Glinnej, powiatu Brzeżańskiego, od mostów na rzece Strypie przy drodze gminnej z Pomorzan przez Glinnę do Kozłowa.

6) Obszarowi dworskiemu w Kołodrubach, powiatu Rudeńskiego, od mostu na rzece Dniestrze w Kołodrubach.

Przy każdem z tych dwóch myt (pod poz. 5. i 6. wyszczególnionych), pobierać należy opłatę podług następującej taryfy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

Konie, woły, krowy, muły, osły, należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem, nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

7. Gminie wspólnie z obszarem dworskim w Krościenku wyżnem, powiatu Krośnieńskiego, od mostu na rzece Wisłoku przy drodze gminnej z Krościenka wyżnego do Korczyny, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $^1/_2$ (pół) ct.;

Konie, woły, krowy, muły, osły, należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

Art. II.

Przy poborze tych myt mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o zniżeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów dnia 10. Stycznia 1884.

W zastępstwie:

Karasiński w. r.